

## **MAK 450 C**

Dieselsrangierlok MAK 450 C

Diese Lok war unter anderem bei der Hafenbahn (Seehafen Kiel ) als " Lok 1 " im Einsatz.

Führerstandsphoto. © Thomas Gerson

Vorschaubild : © Hr. Hertzfeldt , [www.eisenbahn-nord.de](http://www.eisenbahn-nord.de)

Führerstand: © Ingo Wittenberg 12/2013

Unterstützung Nachtführerstand und Bitmap Ulrich Peters

Lok nur mit Rangierfunk und Sifa ausgerüstet .

### **Lokdaten**

Länge über Puffer: 9,2 m

Dienstgewicht: 45t

Max. Geschwindigkeit: 62 km/h

Leistung : 331 kW

Max. Anfahrzugkraft: 122 kN

### **Besonderheiten:**

Vor dem Umschalten der Fahrstufen bitte Taste „ + “ betätigen . Simuliert den Leistungsschalter und den Luftpressor.

Mit Taste „ G „ (2 x drücken) kann der Aussen-sound im Stand gehört werden bei offenem Seitenfenster.



**Veränderungen am Führerstand für den privaten Gebrauch sind erlaubt.**

**Veröffentlichung auf anderen Webseiten ist nur mit der ausdrücklichen Genehmigung von mir erlaubt. Die Copyrights der verwendeten Bilder liegen bei den Autoren .**

Support im Loks3D- Forum oder unter [ingowittenberg@hotmail.com](mailto:ingowittenberg@hotmail.com)